

TRANSPORTE EN REGIONES



Por Jorge Inostroza Sánchez
@JorgeJis
Expresidente Grupo EFE
Julio 2023

Otras de las dificultades del Transantiago fue la idea inicial de un sistema autofinanciado y que muy rápidamente los hechos empujaron a entregar recursos desde el Estado (Subsidios - año 2009).

En el año 2022 el Ministerio de Transportes (MTT - Presupuesto 2021) entregó subsidios por \$ 1.007.809.831.006, equivalentes a USD 1.185 millones. **De estos, USD 908 millones para la Región Metropolitana (RM) concentrando un 77% y \$ 92.923 de gasto por habitante.**

La región de Valparaíso o del Biobío solo reciben una cantidad 3,8 veces inferior (\$ 24.400 aprox. por habitante), **Los Lagos y Los Ríos entre 2,5 a 3 veces menor, La Serena-Coquimbo 10,6 veces menor y O'Higgins 14 veces menor.**

Para mejorar la distribución se creó la **Ley Espejo - Fondos de Apoyo Regional (2009-FAR)**. Estos fondos que alcanzaron a USD 609 millones, son administrados por la Dirección de Presupuestos - Ministerio de Hacienda, **no se utilizan en transporte y tampoco cambian la distribución.**

Metro construyó las líneas 3 y 6 con inversiones de USD 2.800 millones, extensiones de líneas por USD 800 millones y línea 7 por USD 2.530 millones (USD 6.130 millones). **La RM ha contado con**

una alta concentración de recursos para construir grandes proyectos.

Las Regiones sufren graves problemas de congestión, contaminación, accidentabilidad, baja calidad de buses y tiempos de viajes crecientes. La Región de Los Lagos requiere un tren entre Pto. Montt y Osorno, Los Ríos, conectar Valdivia con el sur, Concepción mejorar la oferta en Línea 2 del Biotren (Concepción-Coronel-Lota), Valparaíso-Viña conexión a los cerros (teleférico) y Merval a Con-Con y así, se suman variadas necesidades no atendidas. Concluamos que existe una **muy desigual distribución de recursos**, con una impresentable concentración en la RM (cifras netas y por habitantes) y que, más aún, los gastos regionales son dispersos y con varios actores participando.

Nuevamente parece oportuna la creación de una **Autoridad que concentre las atribuciones de diseño del MTT, del MOP, del MINVU, de Energía y que, desde el Estado, se encargue de planes maestros de desarrollo urbano y de movilidad, para las Regiones y para el País.**

Publicado en El Llanquihue de Puerto Montt
15 de julio 2023



Las Regiones sufren graves problemas de congestión, contaminación, accidentabilidad, baja calidad de buses y tiempos de viajes crecientes.