

¿Qué necesita nuestro aeropuerto?

Rodrigo Echeverría Arias

Ingeniero Civil en Electricidad

Project Management Professional (PMP®)

Risk Manager

El **Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez (AMB)**, también conocido como Aeropuerto de Santiago-Pudahuel, principal terminal aérea de Chile, **fue inaugurado ya hace cincuenta y dos años**, presenta un tráfico anual de pasajeros que se espera superará los 25.000.000 para el presente año (2019), en ejecución de ampliaciones para tener su segundo edificio terminal de pasajeros, y que todo indica que las proyecciones de crecimiento se mantendrán llegando a que en un futuro cercano se contará con un tercer edificio. **No obstante, se mantiene la falta de alternativas multimodales de transporte** a sus usuarios para su acceso.

Dado lo anterior y en relación al reciente anuncio presidencial, el que menciona como **solución un tren**, es una clara señal donde debemos enfocarnos, sin embargo hay visiones de corto plazo que proponen eventuales iniciativas de soluciones de trenes urbanos, livianos o tranvías, **¿¿¿son soluciones???, ¿Qué necesita el aeropuerto?**.

La respuesta hay que encausarla a tener un **mejor nivel de servicio de puerta a puerta al pasajero**: Tiempo (rapidez), Comodidad y Amplitud (espacio para el equipaje), Seguridad, Capacidad en medios de transporte eficientes, **eficaces y facilitando al usuario su desplazamiento desde su domicilio hasta la puerta del avión**.

Por otro lado, hay que mirar a las **futuras extensiones previstas para la próxima década** en la terminal aérea, las cuales serán obras mayores, con probables ubicaciones distantes, y que las eventuales propuestas de soluciones de acceso a la terminal, hoy conocidas, podrían no satisfacer las necesidades, generando con ello costos adicionales de diferente índole, entre ellos: el económico, técnico, comercial, social y también el político.

La solución debe tener una mirada de largo plazo, con estrategia, proyección integral de transporte y de una sola vez. Esta la otorga un **tren directo al centro de Santiago**. Más aún, si se suma el **ansiado proyecto de tren rápido Santiago-Valparaíso**, el cual, de unirlos, en una sola solución, se generaría un círculo virtuoso de desarrollo sin precedentes para las grandes urbes y su potencialidad futura hacia

el sur del país. Entre ellos el permitir al gran **Valparaíso pueda tener un acceso rápido y directo a un aeropuerto internacional** con todos los beneficios asociados, más aún cuando hoy se requiere reactivar su crecimiento económico. Permitir, por ejemplo, el **desarrollo logístico de terminal de carga** y en especial la inmensa oportunidad de negocio de incrementar para nuestro país, el **turismo, por la conectividad del arribo de sus cruceros en su puerto.**

Por tanto, **¿Qué necesita el aeropuerto?** Se requiere de un **tren rápido, directo al centro de la capital, cómodo, de capacidad y de proyección inter regional,** junto del patrocinio de autoridades con una amplia mirada futura de la necesidad integral de transporte, generando valor transversal en lo estratégico, social y de negocio, en beneficio del país, **para al menos los próximos cincuenta años.**

Junio 2019